

(19) RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

PARIS

(11) № de publication :
(A utiliser que pour
le classement et les
commandes de reproduction.)

2.067.119

(21) № d'enregistrement national :

(A utiliser pour les paiements d'annuités,
les demandes de copies officielles et toutes
autres correspondances avec l'I.N.P.I.)

69.38424

(13)

DEMANDE
DE BREVET D'INVENTION1^{re} PUBLICATION

(22) Date de dépôt..... 7 novembre 1969, à 15 h 45 mn.

(41) Date de la mise à la disposition du
public de la demande B.O.P.I. — «Listes» n. 33 du 20-8-1971.

(51) Classification internationale (Int. Cl.).. F 01 b 1/00.

(71) Déposant : GUILLON Marcel, résidant en France.

Titulaire : *Idem* (71)

(74) Mandataire :

(54) Nouveau dispositif mécanique permettant une diminution de l'ovalisation des cylindres.

(72) Invention de :

(33) (32) (31) Priorité conventionnelle :

BEST AVAILABLE COPY

La présente Invention concerne un Nouveau Principe du Dispositif mécanique des Moteurs à Explosion ou Combustion à mouvement Alternatif à Moteur à Plat ou en X, comprenant pour chaque élément un groupe de Deux Pistons opposés fonctionnant en réunion axiale par quatres Barres et dont un seul piston est muni d'une Bielle commandée par un vilebrequin .

Le dispositif du vilebrequin fonctionne en rotation pour ce qui est de l'Axe du dit vilebrequin à l'intérieur des faces indiquées FIG .3 N° 1 et 2; et la tête de Bielle ainsi que les manetons et flasuys à l'intérieur FIG 3 des N° 3 et 4 .

Les dessins FIG I et FIG 2 sonts les plans de fonctionnement du Nouveau principe mecanique Moteur, les FIG I et 2 représentent en coupe avec eclatés l'accouplement face Bielle et axe vilebrequin des différents organes, Quatres Barres reliant les pistons bloc

La FIG 4 indique en coupe le piston Bielle auquel sont fixées les quatres Barres pour l'accouplement du Deuxième piston celui ci n'étant fixé rigidement au moyen de soudures et bati tube de force ment de fixation à l'intérieur dudit deuxième piston après que les barres auront été placées suivant les FIG I et 2, le montage des différents autres organes du moteur s'effectuent comme avec les Moteurs pistons cylindres classique fonctionnant en Deux ou Quatre Temps .

La FIG . 5 indique un montage trois éléments des doubles Cylindres axiaux formant un ensemble de Moteur à Plat à SIX cylindres ce montage permet un raccourcissement de la longueur du Vilebrequin de 40 %.

La FIG 6 induique très nettement la résultante au point de vue Ovalisation du Nouveau Principe Piston Bloc double axiaux .

R E V E N D I C A T I O N S.

1 - Caractérisées par le fait que: Les deux pistons bloc rigide reliés axialement par quatres barres et animés en rotation par une Seule Bielle commandée par le vilebrequin donne un mouvement alternatif dans le cylindre Bloc axial qui diminue la poussée de frottement latéral et diminue également l'ovalisation du cylindre.

2 - Caractérisée par le fait que tout en ayant un palier de chaque côté de Vilebrequin la longueur totale du vilebrequin peut être diminuée de 40 %

3 - Caractérisé par le fait que le dit principe de moteur diminue le volume des moteurs de 30 % environ .

4 - Caractérisé par le fait que les plus fortes poussées soit 1^o Explosion 2^o compression de l'air atmosphérique dans le Cylindre opposé se font en grande partie par la compensation des quatres barres de jonction des pistons, la partie bielle vilebrequin ne servant qu'à l'expulsion de gaz brûlés inactifs et également la transmission en rotation de la force motrice.

69 38424

PL. UNIQUE

2067119

FIG-2

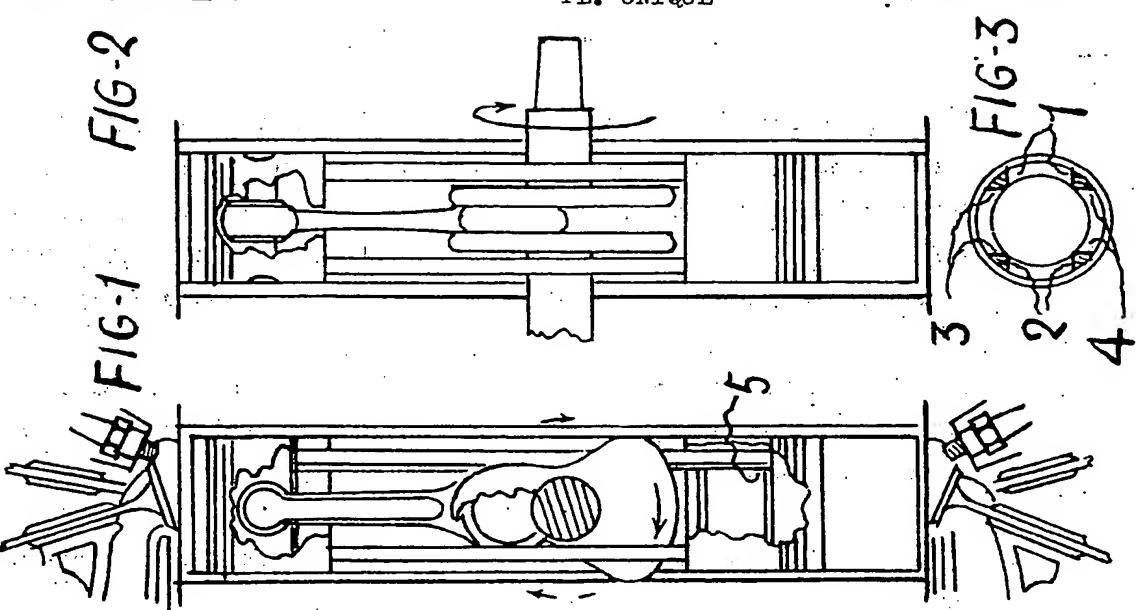


FIG-5

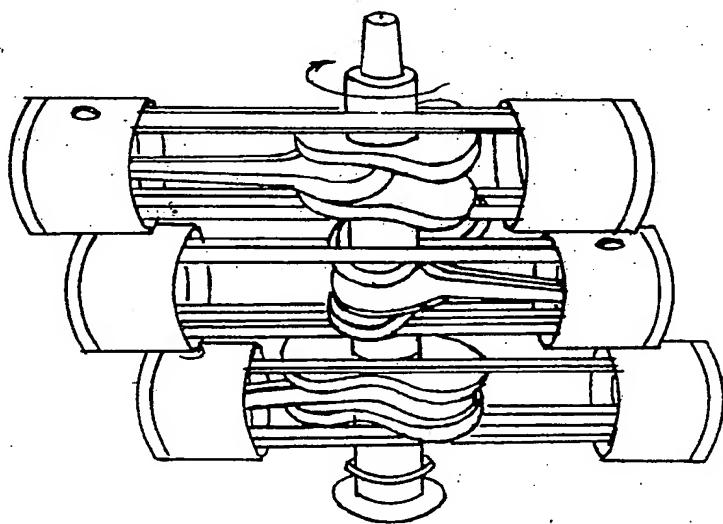


FIG-4

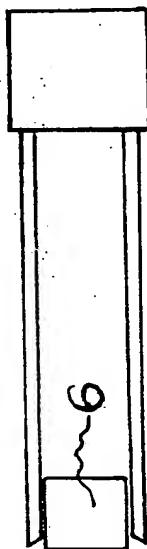


FIG-6

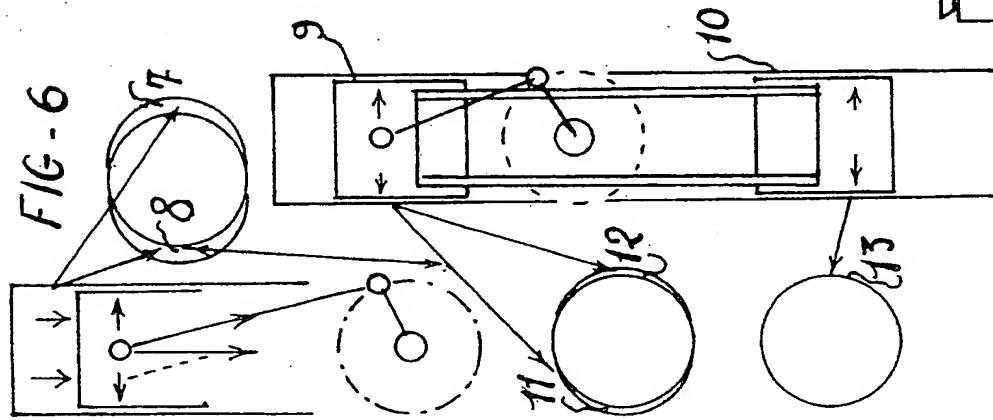


FIG-3

